

РЕГЛАМЕНТ Череповецкого эндуро-междусобойчика

Заккрытие эндуро-сезона 2026
Посёлок Шексна, Вологодская область

1. Общие положения

- 1.1. Организатор мероприятия - мотосообщество Enduro 35. Дата проведения - 17 октября 2026 года. Время в регламенте указано московское.
- 1.2. Мероприятие проводится для популяризации эндуро, развития сообщества и демонстрации эндуро как спортивного направления. Формат предусматривает соревновательные заезды с отдельным зачётом по классам и различной сложностью маршрутов.
- 1.3. Точная точка сбора, схема проезда, ссылка на регистрацию и оперативные сообщения публикуются организатором в сообществе Enduro 35 до мероприятия. Разметка, обязательные КП и особенности маршрутов разъясняются на брифинге.

2. Классы и дистанции

Класс	Дистанция и маршрут	Взнос
Золото	3 круга; наиболее сложный маршрут	3 500 ₽
Серебро	3 круга; средний уровень сложности	3 500 ₽
Бронза	3 круга; начальный уровень сложности	3 500 ₽
Леди	2 круга по маршруту «Бронзы»	Бесплатно
Дети	40 минут; отдельная трасса, единый зачёт	Бесплатно

- 2.1. Возраст определяется на день мероприятия. В класс «Дети» допускаются только участники младше 14 лет. С дня исполнения 14 лет участник переходит в «Бронзу»; девушки с 14 лет могут выбрать «Леди». Минимальный возраст данным регламентом не устанавливается.
- 2.2. Участник выбирает класс самостоятельно. Организатор вправе до старта перевести его в более сложный класс по уровню подготовки, уведомив участника. В новом платном классе сохраняется приоритет по исходному времени полной оплаты; в бесплатном - по времени подтверждения заявки. После публикации окончательного стартового списка переводимый участник включается в конец нового класса. Детский возрастной предел обязателен; перевод из бесплатного класса в платный возможен только с согласия участника и полной оплатой.

3. Регистрация, оплата и возврат

3.1. Онлайн-регистрация открывается 1 октября 2026 года. Основной этап с именными стартовыми номерами заканчивается 12 октября включительно. В платных классах регистрация подтверждается после полной оплаты 3 500 рублей; в бесплатных - после подтверждения заявки организатором.

3.2. После 12 октября возможна поздняя регистрация с обычным, неименным номером. Зарегистрироваться можно и на площадке 17 октября до 09:30. Общий количественный лимит участников не установлен.

3.3. Пункт оформления работает 17 октября с 08:00 до 10:30. Новые заявки принимаются только до 09:30. До 10:30 все участники должны предъявить документы, подписать соответствующую форму и получить номер и NFC-метку. Окончательный стартовый список публикуется на площадке и в Enduro Timing до общего брифинга в 10:45. Опоздавший к оформлению допускается только если проверку можно завершить без задержки программы; оплата сама по себе не разрешает старт.

3.4. При отказе по 12 октября включительно возвращается 3 500 рублей. При отказе после этой даты, в том числе при неявке, возвращается 2 000 рублей; 1 500 рублей удерживаются на заранее понесённые расходы в пределах подтверждённых расходов, относящихся к участнику. Обязательные права на возврат сохраняются. Заявление направляется в сообщения официального сообщества Enduro 35 с ФИО, классом и данными оплаты. Возврат производится в течение 10 календарных дней после получения достаточных данных, если закон не требует более короткого срока.

3.5. При дисквалификации за нарушения раздела 8 стартовый взнос не возвращается. Правило о невозврате действует в пределах закона. Пункт 3.4 относится к добровольному отказу и неявке; при отмене или переносе применяется раздел 11.

4. Допуск участников

4.1. При оформлении необходимо предъявить документ, удостоверяющий личность. Для каждого участника младше 18 лет обязательны письменное согласие родителя или законного представителя и его присутствие на мероприятии. Представитель предъявляет документ, удостоверяющий личность, и документ, подтверждающий полномочия.

4.2. Обязательна полная защитная мотоэкипировка: застёгнутый мотошлем, защитные очки, мотоботы, перчатки, защита коленей, локтей, груди и спины. Она используется на протяжении всего заезда. Без обязательной экипировки участник к старту не допускается.

4.3. Допускаются исправные эндуро- и кроссовые мотоциклы, питбайки и электромотоциклы. Тормоза, рулевое управление и управление тягой должны работать исправно; утечки топлива не допускаются. Организатор вправе не допустить неисправную технику до устранения недостатков.

4.4. Страховой полис, медицинский осмотр и медицинская справка о допуске организатором не запрашиваются. Это условие не отменяет обязательных требований законодательства, применимых к мероприятию. Во время заездов на площадке дежурит бригада скорой помощи.

4.5. Участник обязан учитывать своё самочувствие и прекратить движение при состоянии, препятствующем безопасному участию. Участие в состоянии алкогольного или наркотического опьянения запрещено.

5. Расписание и порядок старта

Время	Событие
08:00	Открытие оформления и выдачи номеров
09:30	Окончание приёма новых заявок на площадке
10:30	Окончание оформления и выдачи номеров
10:45	Общий брифинг
11:00	Массовый старт класса «Дети»
11:40	Истечение 40 минут детского заезда; начало финиша под флаг
11:45	Брифинг классов «Леди», «Золото», «Серебро», «Бронза»
11:50	Заккрытие детского финиша; вывод участников
С 12:00	Старты: «Леди» → «Золото» → «Серебро» → «Бронза»
Последний старт + 2:30	Заккрытие финиша
После проверки итогов	Награждение; время объявляется на площадке

5.1. Дети стартуют одновременно и едут отдельно от остальных классов. Во время детского заезда другие участники наблюдают или готовятся к старту. Выезжать на действующую детскую трассу запрещено.

5.2. В остальных классах стартуют линиями до пяти человек. Между линиями одного класса - 30 секунд. Между стартом последней линии одного класса и первой линии следующего - 2 минуты.

5.3. Линии внутри платного класса формируются по очередности поступления полной оплаты; в классе «Леди» - по очередности подтверждённой регистрации. Неполная последняя линия класса допускается. У детей старт общий, без распределения по линиям.

5.4. Участник заранее занимает свою линию. Опоздавший стартует только по команде маршала; время считается от назначенного старта линии. Фальстарт - пересечение стартовой линии до команды: штраф 5 минут за каждый установленный случай, с включением в личный тайм-бар. Время всё равно считается от назначенного старта. Возвращаться против движения нельзя; участник исполняет команду маршала. Игнорирование остановки или опасный старт влечёт дисквалификацию по разделу 8.

5.5. Посещение соответствующего брифинга обязательно. При необходимости организатор сдвигает расписание ради безопасности, объявляя изменения участникам до соответствующего старта. Пересечение потоков детского и остальных заездов не допускается.

6. Хронометраж и контрольные пункты

6.1. Хронометраж ведётся в Enduro Timing с использованием индивидуальных NFC-меток. Количество и последовательность обязательных КП устанавливаются отдельно для каждого класса и доводятся до старта.

6.2. На каждом обязательном КП каждого круга участник отмечается у маршала своей NFC-меткой и убеждается в подтверждении. Отметки старта, кругов и финиша выполняются по указаниям маршалов.

6.3. При сбое считывания или утрате метки необходимо сразу обратиться к маршалу для резервной фиксации номера и времени. Подтверждённый технический сбой не считается пропуском КП.

7. Время, финиш и результаты

7.1. За каждый пропуск обязательного КП начисляется **30 минут штрафа**, в том числе за повторный пропуск того же КП на другом круге. Умышленная срезка рассматривается отдельно по разделу 8.

7.2. Кроме детей, зачётное время считается от старта своей линии до последнего зачтённого пересечения финиша плюс все штрафы. При полной дистанции это финиш последнего требуемого круга.

7.3. **Личный тайм-бар - 2 часа 30 минут со штрафами включительно.** Например, 2 часа на дистанции и два пропущенных КП дают 3 часа: лимит превышен.

7.4. Финиш закрывается через 2 часа 30 минут после фактического старта последнего участника; это не увеличивает личные лимиты. Круги после закрытия и незавершённые круги не учитываются. Назначенные штрафы сохраняются.

7.5. Зачёт отдельный по классам. Сначала располагаются уложившиеся в личный тайм-бар, затем превысившие его. В каждой группе выше участник с большим числом завершённых кругов, при равенстве - с меньшим временем со штрафами. Правило действует и при неполной дистанции.

7.6. Неполная дистанция и превышение тайм-бара не исключают участника из распределения мест, в том числе призовых: действует очередность пункта 7.5. Сход отмечается отдельно, завершённые круги сохраняются. Без завершённых кругов - «без результата», при дисквалификации - «дисквалификация»; эти участники призовых мест не получают. При полном равенстве времени и кругов присваивается одинаковое место, следующее пропускается. Медаль финишера определяется отдельно по разделу 9.

7.7. Дети стартуют массово в 11:00. Через 40 минут начинается финиш под флаг: каждый заканчивает заезд на первом следующем пересечении финиша, завершающий круг засчитывается. На его завершение даётся не более 10 минут: детский финиш закрывается в 11:50. При сдвиге старта оба срока сдвигаются на ту же величину. Более поздний круг не учитывается; оставшихся на трассе выводят маршалы. Побеждает прошедший больше кругов; при равенстве - с меньшим временем со штрафами. Взрослый тайм-бар к детям не применяется.

7.8. Если детские КП предусмотрены схемой трассы, обязанность отметки и штраф за пропуск действуют также в детском заезде. Штраф добавляется к результату, но не продлевает заезд.

7.9. Предварительный протокол публикуется в Enduro Timing или на площадке с указанием времени. Обращения принимаются 30 минут после публикации своего класса: письменно в пункте оформления или в сообщениях сообщества, с ФИО, номером и описанием спора. Рассмотрение бесплатно, решение сообщается заявителю до награждения. Этот срок не ограничивает законные претензии.

8. Движение, помощь и нарушения

8.1. Скоростное движение разрешено только на трассе во время своего заезда. В лагере и при перемещении к старту скорость - не более 10 км/ч; пешеходам необходимо уступать. Выезд на дороги общего пользования на участвующей в мероприятии мототехнике запрещён.

8.2. Обгоняющий выбирает безопасное место и момент. Намеренный контакт, выдавливание и создание опасности запрещены. Догоняемый участник уступает при первой безопасной возможности, без резких манёвров. Эти правила одинаковы для всех классов.

8.3. Участники могут помогать друг другу поднимать, удерживать и извлекать мотоцикл. Маршалы вправе помогать для безопасности и освобождения трассы. Проезжать участок за другого участника запрещено. Родители, механики и зрители не выходят на действующую трассу и не помогают на ней без разрешения маршала; при непосредственной угрозе жизни первоочередна безопасная помощь человеку и вызов медиков. Сервисные работы регулируются разделом 12.

8.4. При сходе, поломке или прекращении участия необходимо сообщить ближайшему маршалу либо организатору свой номер и местонахождение. Нельзя оставлять мотоцикл на траектории движения. При происшествии нужно предупредить маршала; участник обязан остановиться для предотвращения непосредственной опасности.

8.5. **Дисквалификация без возврата взноса** применяется за умышленную срезку, езду против направления трассы, передачу или использование чужой NFC-метки, прохождение участка другим человеком за участника, опасное поведение, опасную езду по лагерю, превышение 10 км/ч в лагере, выезд на дорогу общего пользования и участие в состоянии опьянения. Решение принимает организатор по установленным обстоятельствам, с фиксацией причины и уведомлением участника.

9. Награждение и питание

9.1. Награждаются первые три места каждого класса: 1-е место - кубок победителя и медаль за 1-е место; 2-е и 3-е места - соответствующие призовые медали.

9.2. Медаль финишера в «Золоте», «Серебре» и «Бронзе» выдаётся за 3 круга, в «Леди» - за 2 круга, при соблюдении регламента и личном зачётном времени не более 2 часов 30 минут. Призёры, выполнившие эти условия, также получают медаль финишера.

9.3. Детскую медаль финишера получает участник, не сошедший досрочно, продолживший участие до истечения 40 минут и завершивший хотя бы один круг, с финишем под флаг не позднее закрытия детского финиша. Ожидание окончания времени у финиша вместо участия в заезде не считается выполнением условия. Дисквалифицированные медаль финишера не получают.

9.4. Питание предусмотрено для каждого зарегистрированного участника, включая классы «Дети» и «Леди». На площадке работает выездное кафе / кухня. Порядок выдачи питания объявляется организатором.

9.5. При угрозе безопасности применяется раздел 11. Совершеннолетние перед допуском подписывают приложение 1; за несовершеннолетнего родитель или законный представитель подписывает приложение 2. Подписание обеих форм одним участником не требуется. Законные права участников сохраняются.

10. Осознанное принятие рисков

10.1. Эндуро связано с повышенным риском: возможны падения, столкновения, потеря управления, опрокидывание, удары о препятствия, травмы вплоть до тяжёлых повреждений, инвалидности или смерти, а также повреждение техники и имущества. Риск сохраняется при использовании экипировки и соблюдении правил.

10.2. Участник понимает особенности природной трассы: неровности, песок, колеи, корни, брёвна, подъёмы и спуски, переменное сцепление и видимость, изменение покрытия из-за погоды и движения мотоциклов. Дополнительные риски связаны с усталостью, переохлаждением, ошибками других райдеров и техническими неисправностями.

10.3. Подавая заявку и подписывая подтверждение перед стартом, участник добровольно принимает присущие эндуро риски и обязуется выбирать скорость, траекторию и способ прохождения по своим возможностям. Наличие разметки, маршалов и медицинского сопровождения не является гарантией отсутствия травм.

10.4. Участник отвечает за достоверность сведений о себе, выбор соответствующего подготовке класса, исправность своей техники, применение экипировки и соблюдение указаний маршалов. Осмотр организатором не заменяет техническое обслуживание и не гарантирует отсутствие скрытых дефектов.

10.5. Участник вправе отказаться от старта или прекратить заезд, если считает продолжение опасным. При невозможности безопасно преодолеть препятствие он останавливается вне траектории движения и обращается к маршалу; самовольная срезка не допускается. О сходе и возвращении в лагерь обязательно сообщается организатору.

10.6. При отсутствии оснований ответственности организатора по закону обычный спортивный риск, собственная ошибка, износ или поломка техники сами по себе не означают обязанность организатора компенсировать ущерб. Ответственность за вред третьим лицам определяется по закону и фактическим обстоятельствам, а не автоматически возлагается на всех участников.

10.7. Личные вещи и техника, не переданные организатору на хранение по отдельной договорённости, остаются под контролем владельца. Организатор не принимает обязательств охраняемой стоянки, ремонта и доставки неисправного мотоцикла домой. Помощь людям имеет приоритет перед эвакуацией техники. Эти положения не исключают установленную законом ответственность за причинённый вред.

10.8. За несовершеннолетнего заявление подписывает родитель или законный представитель, подтверждая ознакомление с рисками и обязанность присутствовать на мероприятии. Это согласие не является отказом от прав ребёнка и не освобождает организатора от его обязанностей по безопасности.

10.9. Принятие рисков не означает отказа от обращения в суд, возмещения вреда в предусмотренных законом случаях или согласия на опасные действия организатора. Регламент не устраняет ответственность, которую нельзя исключить соглашением, в том числе за умышленное нарушение обязательств.

11. Форс-мажор, перенос и остановка

11.1. Основанием для изменения программы, приостановки, переноса или отмены могут быть опасные погодные условия, гроза, шквалистый ветер, пожар, затопление, разрушение трассы, чрезвычайная ситуация, обязательный запрет властей, угроза безопасности людей или утрата возможности обеспечить медицинское сопровождение. Для остановки достаточно реальной угрозы; юридическая квалификация форс-мажора рассматривается отдельно.

11.2. Непреодолимой силой признаются только чрезвычайные и непредотвратимые при данных условиях обстоятельства, непосредственно препятствующие исполнению обязательств. Их наличие и влияние подтверждаются. Обычный дождь, нехватка средств, малое число заявок, поломка оборудования или срыв поставщика сами по себе форс-мажором не признаются.

11.3. Организатор вправе закрыть опасный участок, изменить маршрут, уменьшить дистанцию, задержать старт или остановить заезд. Причина, время и содержание решения фиксируются и объявляются через маршалов и на площадке, а при возможности - в официальном сообществе. Изменения применяются одинаково к участникам соответствующего класса; немедленные меры безопасности действуют сразу.

11.4. При команде остановки или красном флаге участник снижает скорость, прекращает обгоны, останавливается в безопасном месте по указанию маршала и ожидает дальнейших указаний. Самовольное продолжение, выезд навстречу потоку или возвращение за оставленной техникой запрещены. После эвакуации участник сообщает организатору о возвращении. Экстренный номер - 112.

11.5. Если бригада скорой помощи покинула площадку или не может обеспечивать заезды, новые старты приостанавливаются, действующий заезд останавливается безопасным способом. Возобновление возможно только после восстановления медицинского обеспечения и разрешения ответственного за проведение заезда.

11.6. При общей остановке возобновление допускается лишь при возможности достоверно зафиксировать и исключить время нейтрализации для каждого участника. Штрафы сохраняются, время закрытия финиша корректируется. Если сопоставимый учёт невозможен, заезд прекращается; результаты определяются по завершённым кругам, зафиксированным до общей отсечки остановки. Участники с разным числом кругов сравниваются по правилу пункта 7.5.

11.7. Если не все линии класса успели стартовать либо сопоставимость результатов не обеспечена, призовой зачёт этого класса не утверждается; возможен новый заезд на объявленных равных условиях. При досрочном прекращении медали финишера получают выполнившие исходную дистанцию и лимит; для остальных могут быть объявлены памятные награды без изменения спортивных результатов.

11.8. При переносе участник выбирает зачёт оплаты на новую дату или обращение за возвратом. При отмене либо досрочном прекращении размер возврата определяется с учётом фактического исполнения, документально подтверждённых расходов и обязательных норм закона. Автоматический невозврат всей суммы и автоматическое удержание 1 500 рублей по причине форс-мажора не применяются. Решение и расчёт доводятся до участника; обоснованность удержаний может быть оспорена.

11.9. Расходы на проезд, проживание и личную подготовку не входят во взнос. Обязанность возместить их определяется законом и обстоятельствами, а не самим фактом отмены. Освобождение от ответственности вследствие доказанного форс-мажора не равнозначно праву удержать плату за неоказанную часть участия.

12. Практические правила на площадке

12.1. Зрители находятся за ограждениями и вне размеченной трассы, зон вылета, стартового коридора и путей проезда медиков. Пересекать трассу можно только в обозначенном месте по разрешению маршала. Нельзя менять разметку, отвлекать участников и создавать помехи. Родители контролируют детей вне заезда; животные должны быть на поводке и вне трассы.

12.2. Ремонт и помощь механика разрешены в обозначенной сервисной зоне. На трассе участник может ремонтировать технику вне траектории движения своими средствами либо с помощью другого участника. Обязательные КП и маршрут сохраняются; время на ремонт, заправку и помощь из результата не вычитается.

12.3. Заправка производится только в обозначенной зоне при заглушённом двигателе, без курения и открытого огня. Топливо хранится в предназначенных для него закрытых ёмкостях. Зарядка и замена тяговых аккумуляторов допускаются только в сервисной зоне с соблюдением требований изготовителя; повреждённые аккумуляторы использовать запрещено. О разливе топлива, дыме или нагреве батареи сразу сообщают организатору.

12.4. Замена мотоцикла после своего старта запрещена. Замена до старта допускается после уведомления организатора, проверки техники и переноса идентификации. На всём протяжении заезда номер должен быть читаемым, NFC-метка - принадлежать этому участнику. Передача своего заезда или номера другому человеку запрещена.

12.5. При случайном выходе за разметку участник безопасно возвращается в место выхода без сокращения дистанции; при невозможности - останавливается и обращается к маршалу. Возвращение не должно создавать встречного движения на трассе. Намеренное смещение разметки и обход препятствий вне разрешённого маршрута считаются умышленной срезкой.

12.6. После завершения своей полной дистанции участник прекращает заезд. После истечения 2 часов 30 минут фактического движения от старта своей линии новый круг начинать нельзя; текущий завершается до общего закрытия финиша, а результат оценивается по личному времени со штрафами. После закрытия финиша участники выходят с трассы по указаниям маршалов. Повторный выезд на закрытую трассу запрещён.

12.7. Общего численного лимита заявок нет, но организатор обязан соотносить размещение, количество маршалов и медицинское обеспечение с фактическим числом участников. При невозможности безопасного проведения применяется раздел 11; отсутствие лимита не означает обязанность выпускать всех на небезопасную трассу.

12.8. На площадке запрещены несанкционированные костры, слив топлива и технических жидкостей, оставление мусора и блокирование аварийных проездов. О нарушении сообщают маршалу. Опасное поведение влечёт дисквалификацию по пункту 8.5; замена мотоцикла в заезде и передача заезда другому лицу также влекут дисквалификацию. При ином нарушении без созданной опасности сначала требуется немедленное устранение; отказ выполнить требование означает снятие.

12.9. До открытия регистрации организатор публикует точную точку сбора, контакт ответственного лица и порядок оплаты. До старта объявляются схема площадки, сервисная зона, доступные места перехода трассы, местонахождение медиков, контакты для сообщения о сходе и схема обязательных КП. Брифинг взрослых проводится так, чтобы детские маршалы и медицинское обеспечение продолжали работу до освобождения детской трассы. При задержке её освобождения взрослый старт переносится.